

時刻	19(木)	20(金)	21(土)	22(日)	23(祝・月)	24(火)	25(水)
7:00		◎ツアー前日入りコース	◎ツアー準備日入りコース	サーキット集合	サーキット集合	◎ツアー移動・帰国へ	※ツアー観光コース
7:30		※スタッフ作業日				※スタッフ作業日	
8:00				全体ブリーフィング	8時間耐久・グリッド整列開始 (変則ルマン式ローリングスタート)		
8:30					コース上で全体ブリーフィング		
9:00			サーキット集合	練習走行 開始	8時間耐久 スタート		
9:30			デバニング開始	↓	↓		
10:00			↓	↓	↓	コンテナ搬出(予定)	
10:30			↓	練習走行 終了	↓	↓	
11:00			ピット設営・マシン準備	台湾走行会・1 開始	↓	↓	
11:55			↓	台湾走行会・1 終了	セーフティカー導入 (フルコースコースション⇒ホームストレートで停止)	↓	
12:00			お昼休み	お昼休み	お昼休み	↓	
12:30			↓	↓	↓		
13:00	コンテナ搬入(予定)	出張車検		50分耐久・H1グリッド整列開始 (変則ルマン式ローリングスタート)	走行準備開始		
13:30	↓	↓	↓	↓	セーフティカー先導により ローリングスタート		
14:00	↓	↓		50分耐久・H1 スタート	↓		
14:20	↓	↓		↓	↓		
14:50	↓	ピット設営・マシン準備終了		50分耐久・H1 ゴール	↓		
14:55	↓			台湾走行会・2 開始	↓		
15:00	↓	全体ミーティング		↓	↓		
15:50		↓		台湾走行会・2 終了	↓		
15:55		↓		50分耐久・H2グリッド整列開始 (グリッドスタート)	↓		
16:00		解散		↓	↓		
16:25				50分耐久・H2 スタート	↓		
17:00				↓	↓		
17:15				50分耐久・H2 ゴール	↓		
17:30				50分耐久x2 暫定表彰	8時間耐久 ゴール		
17:45				片付け・翌日準備	8時間耐久暫定表彰		
18:00				↓	片付け・バンニング開始		
18:30				終了・解散	↓		
19:00		前夜祭(希望者)			↓		
19:30		↓			↓		
20:00		↓			終了・解散		
20:30		↓					
21:00							

※21(土)...コンテナよりマシン&備品が降りたチームは、ピット設営・マシンメンテナンス可

※21(土)...時間に関係なくマシンの準備が整ったチームより順次、出張車検を行います

※22(日)...台湾走行会は、台湾国内よりお集まりいただいた参加者による走行会です

※22(日)...50分耐久・H1(ヒート1)は、変則ルマン式ローリングスタートです(仮装スターターがマシンにタッチして走行開始するスタイル)

※22(日)...50分耐久・H2(ヒート2)は、グリッド整列後1周のフォーメーションラップの後、グリッドスタートします

※22(日)...解散後、サーキットに留まることは出来ません(万一の場合、別途費用が発生します)

※23(祝・月)...8時間耐久は、変則ルマン式ローリングスタートです(仮装スターターがマシンにタッチして走行開始するスタイル)

※23(祝・月)...11:55にSC導入・フルコースコースション・SC先導のままホームストレートで停止(昼休み・ドライバー交代可・エアチェック、ホイール増し締め以外のメンテ不可)

※23(祝・月)...11:55のSC導入までにピットインしたマシンは、昼休み中の給油・マシンメンテ可。 昼休み明けローリングスタート後にピットレーン解除、ピットアウト可

※23(祝・月)...8時間耐久ゴール後、片付け・搬出準備が完了したチームは随時バンニング可

※22(日) 23(祝・月)...耐久終了後のパレードランは検討中